

ЄВРОБЛЯХИ : ЧИ ПОТРІБНО ЕКСПОРТУВАТИ ЗАРУБІЖНІ АВТОМОБІЛІ

Автор – Усатенко Анна, гр. Фін-16-1

Науковий керівник – к. е. н., доц. каф. фінансів, обліку та маркетингу Ползікова Г. В.
ДВНЗ «Придніпровська академія будівництва та архітектури»

Актуальність теми полягає в тому, що після відкриття кордонів для українців разом із тим розширились можливості придбання закордонних товарів. Через відсутність достатніх доходів, щоб придбати сучасне, нове авто в Україні, на жаль, українці відправляються за покупкою закордон.

Загальновідомий факт – те, що закордоном придбати не нове авто дешевше, порівняно з таким же за функціональними характеристиками в Україні. Отож, актуальним є створення підґрунтя для стимулювання українців купувати товари національного автовиробника, що позитивно впливатиме на економіку країни. В свою чергу, відчувши потрібність та попит на українські авто, серед виробників збільшиться конкуренція, яка стимулює до підвищення якості та встановлення конкурентоспроможної ціни.

Термін «євробляхи» має початок на Україні в 2017 році, коли автомобілі на іноземній реєстрації почали масово завозити в країну. За даними УКРІНФОРМ, тільки в 2017 році в Україну ввезли майже 960 000 таких транспортних засобів, ще 200 000 – в 2018 році. Багато з них – з порушеннями [1].

Серед головних переваг «євроблях»: дешевизна і лазівки в законодавстві, що дозволяють ввезення без наслідків для власника. До недавніх пір українське законодавство прямо не забороняло використання автомобілів з іноземною реєстрацією, але практично всі способи ввезення таких машин – сірі. Найбільш популярні серед українців дві схеми – в народі їх називають «вічний транзит» і «тимчасове ввезення» («на іноземця»).

У першому випадку автомобіль може без порушень пробути в Україні від 5 до 10 днів, потім його треба знову перевезти через пункт пропуску. Таким чином завезти в Україну машину може як іноземець, так і українець. У режимі тимчасового ввезення авто з іноземною реєстрацією може перебувати в Україні до одного року. Але цей автомобіль можуть використовувати тільки ті громадяни, які його завезли.

Практика показала, що ввезивши машину на Єврономер в країну, українці нерідко обходять встановлені правила. Наприклад, заїжджають в режимі транзиту на термін більше 10 днів. За це передбачено штраф 8 500 грн. Сплативши його одноразово, як правило, власник авто вже ніколи не виїжджає з України. Закон не передбачає накладення повторного штрафу. Незрозуміло, кого штрафувати: іноземця який незаконно передав авто або українця, який сів за кермо [2].

Питання євроблях залишиться актуальним і в 2019 році, оскільки українці не поспішають легалізувати свої авто. За даними УКРІНФОРМ, на 14 грудня було оформлено лише 2 800 автомобілів з іноземною реєстрацією. Така ситуація негативно впливає на формування бюджету держави. Адже, держава втрачає частину своїх доходів, отриманих від процедури розмитнення, так як в законодавстві є суттєві прогавини, які дозволяють обдурити владу [3].

Наразі було запропоновано ряд законів, які посилять контроль за транзитним транспортом. Це посприє зменшити кількість євроблях та допоможе отримати надходження до бюджету [4].

Але, не можна розглядати вирішення проблеми лише з одної сторони. На нашу думку, причини за якими українці все більше використовують:

- по-перше, є можливість дешевше придбати авто, порівняно з національним автопромом, але по технічним характеристикам значно потужніше;
- по-друге, купуючи автомобіль кращого класу на іноземному ринку, дешевше ніж на українському ринку, можна отримати презентабельний автомобіль та завдяки лазійкам в законодавстві не витратити багато коштів на його розмитнення [5].

Підсумовуючи матеріал, ми вважаємо, що слід ввести ряд нововведень для зменшення євроблях та збільшення попиту на національний автотранспорт:

1. необхідно переглянути цінову політику на національному ринку автомобілів. При виробництві конкретної моделі авто слід розрахувати його можливу ціну та врахувати попит на нього. Тобто, необхідно розвивати виробництво сучасних моделей авто, що дозволить вирішити одне з екологічних питань. Адже, старі (привезені чи місцеві) транспортні засоби забарюють повітря;
2. розробити засоби стимулювання українців позбавляти від «досвідчених» авто, шляхом не тільки збільшення доходів, а й бонусів від продажу старого (причому тільки державі) та купівлі нової автівки національного виробника;
3. посилити заходи регулювання перебування а розмитнення євроблях. Одним з основних шляхів вирішення є збільшення розміру штрафів.

Список використаних джерел

1. Протести «євробляхерів»: в надії ще щось «виторгувати» у держави. 2020. URL : <https://www.ukrinform.ua/rubric-economy/2700846-protesti-evroblaheriv-v-nadii-sesos-vitorguvati-u-derzavi.html>.
2. Поліція почала тестувати базу Єврономер : чи будуть штрафувати. 2020. URL: <https://news.finance.ua/ru/news/-/463756/politsiya-nachala-testirovat-bazu-evroblyah-budut-li-shtrafovat>.
3. «Євробляхерам» підготували приємний сюрприз : що відомо. РБК Україна. 2020. URL: <https://www.rbc.ua/rus/stylar/evroblyaheram-podgotovili-priyatnyy-syurpriz-1579947258.html>.
4. Євробляхи. Ліга. net. 2019. URL : <https://www.liga.net/tag/evroblyahy>.
5. Проблема «євроблях». Что ждет ввезенные с нарушениями авто в 2020 году. 2020. URL : <https://tsn.ua/ru/auto/news/ukrayina/problema-evroblyah-chto-zhdet-vvezennye-s-narusheniyami-avto-v-2020-godu-1473903.html>.