

УДК 614.8.084

Сокур К.В., група ЦБ-17мн, будівельний факультет

Науковий керівник: Рибалка К.А., к.т.н., доцент кафедри безпеки життєдіяльності

Придніпровська державна академія будівництва та архітектури

ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ПРАЦІ ПРИ ЗВЕДЕНІ ЖИТЛОВОЇ БУДІВЛІ З МОНОЛІТНИМ КАРКАСОМ

Монолітне будівництво - одна з найбільш перспективних технологій зведення будівель, у тому числі житлових. Основними плюсами будинків, побудованих таким методом, є висока швидкість будівництва, гнучкість в архітектурно-планувальних рішеннях і висока стійкість до несприятливих факторів навколишнього середовища.

Звернення до світового досвіду показує, що при зростанні різноманітності об'ємно-планувальних і конструктивних рішень перевага віддається методу зведення житлових будинків з монолітних залізобетонних конструкцій, так як він є більш гнучким та економічним.

При зведенні будинків з монолітним каркасом (надземна частина) приймають участь робітники наступних професій: інженер-будівельник, слюсар, такелажник, машиніст бетонозмішувача, машиніст бетононасоса, майстер будівельних і монтажних робіт, машиніст крану, монтажник залізобетонних та металевих конструкцій, столяр-теляр, бетоняр, електрогазозварник.

Оскільки в будівництві значну частину робочої сили складають робочі бетоняри, то виробничий травматизм серед робітників цієї професії також вельми значний за своїми масштабами. Тому визначення і аналіз основних факторів, що впливають на рівень травматизму при виконанні бетонних робіт, є одним з найбільш важливих напрямків підвищення безпеки праці на будівельному майданчику при зведенні монолітного каркасу житлової будівлі.

Дослідження залежності нещасних випадків від стажу роботи і віку робочих бетонників, показало, що нещасні випадки найпоширеніші серед молодих фахівців на початку трудової діяльності. Це пов'язано з недосвідченістю і відповідно з недбалим ставленням до правил безпеки праці, що абсолютно закономірно.

Проаналізувавши залежність ступеня тяжкості травми від фактора виникнення нещасного випадку, можна зробити висновок про те, що найбільша кількість нещасних випадків відбувається під впливом механічного чинника впливу і, на жаль, тягне за собою тяжкі наслідки: важку ступінь травм і пошкоджень організму людини, а найчастіше - смерть.

Зростання значення людського фактора в складних ергатичних системах, що діють в будівельній галузі, залучення великої кількості робочої сили в

будівництво вимагає комплексного підходу щодо підвищення безпеки праці при виконанні будівельно-монтажних робіт.

Комплексність підвищення безпеки праці полягає в чіткому послідовному виконанні технологічних процесів щодо зведення монолітного каркасу житлової будівлі, контролі за режимом праці та відпочинку, оптимізацією праці, досконалості інженерно-технічних рішень з безпеки праці та т.і.

Таким чином, рішення науково-технічної задачі щодо підвищення безпеки праці при зведенні монолітного каркасу житлових будівель, досягнення безпеки праці робітників при виконанні будівельно-монтажних робіт є досить актуальним.

ЛІТЕРАТУРА

1. Профілактика виробничого травматизму та професійних захворювань за 2018 рік

<http://www.fssu.gov.ua/fse/control/main/uk/publish/article/963406>

2. Сиротенко А.В. Аналіз основних причин факторів, впливаючих на рівень травматизма среди робочих-бетонщиків / А.В. Сиротенко, Н.С. Подгорецький // Вісник Донбаської національної академії будівництва і архітектури. – 2014. – Вип.4. – С. 18-20.

УДК 621.311:629.483/.484

Власюк О.Ю., студент групи ВГ-1511

Науковий керівник: Лоза В. Г. старший викладач

*Дніпровський національний університет залізничного транспорту
імені академіка В. Лазаряна*

ПЕРСПЕКТИВИ ВПРОВАДЖЕННЯ НОВІТНІХ ДЖЕРЕЛ ОСВІТЛЕННЯ У ВАГОННОМУ ГОСПОДАРСТВІ ДЛЯ ДОСЯГНЕННЯ СТАЛОГО СПОЖИВАННЯ В РАМКАХ УКРАЇНИ

Сьогодні ставить перед нашою країною нові виклики, в умовах яких енергозбереження є ключовим показником, для національної безпеки та екологічності. Залізнична галузь, на часі, одна з найбільших в Україні, тому впровадження енергозберігаючих технологій є позитивною стратегією, для зменшення споживання і встановлення сталого розвитку.

Департамент вагонного господарства, у своєму складі, має найбільшу кількість виробничих, обслуговуючих приміщень (заводи, депо, ПТО та ін.), саме тому зменшення енергоспоживання на місцях, є перспективним напрямом.