

УДК 331.453

Василенко В. Ю., група ЦБз-23мп, Відділення заочної та дуальної освіти
Добролеж С. П., група ЦБ-23, факультет цивільної інженерії та екології
 Науковий керівник: **Клименко Г. О.**, к.т.н., доцент кафедри ОПЦтаТБ

Придніпровська державна академія будівництва та архітектури

ДО ПИТАННЯ БЕЗПЕЧНОГО ВИКОНАННЯ РОБІТ ПРИ БУДІВНИЦТВІ АВТОДОРИГ

Відомо, що з початком теплого періоду року на дорогах України, активно розпочинається проведення ремонтних робіт. Однак, небезпеку для життя і здоров'я, як самих робітників, так і оточуючих, становлять небезпечні технологічні процеси та обладнання, яких у дорожньому будівництві застосовується чимало [1].

Найголовнішим спеціалізованим нормативно-правовим актом з охорони праці, який регулює питання безпеки під час будівництва, реконструкції та ремонту дорожнього полотна, є Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг, затверджені наказом Державного комітету України з промислової безпеки, охорони праці та гірничого нагляду від 28.12.2009 р. № 216 (НПАОП 63.21-1.01-09) [1].

На рис. 1 і 2 наведено розподілення доріг державного та місцевого значення, а також матеріали, з яких їх побудовано, відповідно [2].

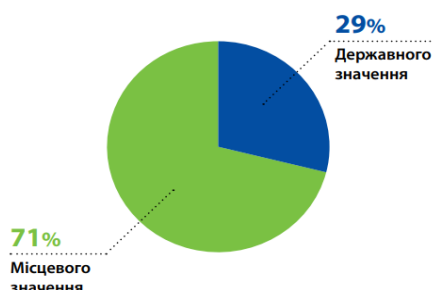


Рисунок 1 - Розподілення доріг державного та місцевого значення

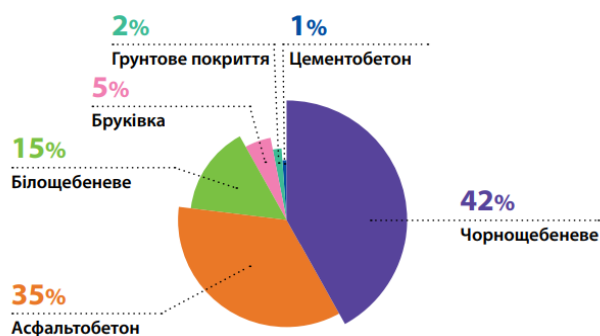


Рисунок 2 - Розподілення доріг за матеріалами, з яких їх побудовано

Основні етапи при будівництві дороги: розчищення траси; зведення земляного полотна; будівництво підстав; будівництво покриттів, тощо [3].

Кожний з цих будівельних процесів супроводжується наявністю великої кількості небезпечних і шкідливих виробничих факторів, що можуть негативно вплинути на організм робітника.

Аналіз виробничого травматизму показав, що під час будівництва та ремонту доріг нещасні випадки пов'язані з виробництвом найчастіше можуть трапитись із-за наступних причин: ураження електричним струмом; дія предметів та деталей, що рухаються, розлітаються, обертаються; дія шкідливих і токсичних речовин; дорожньо-транспортна пригода; падіння потерпілого, тощо [4].

Для організації безпечних умов праці під час укладки асфальтобітумної суміші робітникам необхідно дотримуватися наступних вимог безпеки: подавати автомобіль-самоскид на розвантаження тільки по сигналу машиніста асфальтоукладача; перед початком руху автомобіля заднім ходом водій зобов'язаний подати звуковий сигнал; під час розвантаження суміші з автомобіля в бункер працівники повинні перебувати не ближче ніж 1 м; тощо. Під час роботи асфальтоукладачів і котків не дозволяється: перебувати стороннім особам у зоні їх роботи; регулювати роботу ущільнюючих механізмів; залишати асфальтоукладачі і котки без нагляду з двигуном, що працює; тощо. У разі укладання асфальтобетонної суміші з поверхнево-активними речовинами та активаторами потрібно користуватися герметичними окулярами та універсальними респіраторами, згідно з нормативами [1].

Дотримання вимог інструкцій з безпечного виконання робіт при будівництві та ремонті автодоріг і використання засобів індивідуального захисту можуть суттєво знизити показники виробничого травматизму при виконання даного виду робіт.

ЛІТЕРАТУРА

1. <https://oppb.com.ua/news/okremi-vymogy-bezpeky-pid-chas-remontu-dorozhnogo-pokryttya>
2. <http://surl.li/slkpp>
3. https://budtehnika.pp.ua/9219-ohorona-prac-pri-budvnictv-remont-ta-utrimann-avtomoblnih-dorg-shtuchnih-sporud.html#google_vignette
4. <http://surl.li/slmgn>