

**19 – го июля 2016г. ЗАВЕДУЮЩЕМУ КАФЕДРОЙ СТРОИТЕЛЬНЫХ И  
ДОРОЖНЫХ МАШИН ПГАСА ХМАРЕ Леониду Андреевичу 70 лет!!!**



**ХМАРА Леонид Андреевич – руководитель научной школы по  
формированию высокоэффективных рабочих органов дорожно-  
строительных и землеройных машин**

ХМАРА Леонид Андреевич, доктор технических наук, профессор, Заслуженный изобретатель Украины, академик академии строительства Украины, заведующий кафедрой "Строительных и дорожных машин" Приднепровской государственной академии строительства и архитектуры (ранее ДИСИ) - специалист в области резания и копания грунтов землеройными машинами, интенсификации рабочих процессов строительных машин, разработал научные основы формирования высокоэффективных рабочих органов землеройных машин, теорию рабочих процессов землеройных машин с интенсификаторами комбинированного действия, научные основы землеройно-манипуляторных рабочих органов многоцелевого назначения, научные основы машин для устройства углублений в грунте методом выштамповывания, научные основы машин и оборудования для выполнения аварийно-спасательных и восстановительных работ в экстремальных условиях при ликвидации последствий стихийных бедствий. Доказал эффективность применения аккумуляторов потенциальной энергии на экскаваторах, ЗТМ и других машинах. Разработал принципиально новые решения строительных машин с аккумуляторами потенциальной энергии. Основная область исследований – интенсификация рабочих процессов строительных машин, разработка

методов формирования высокоэффективных рабочих органов строительных и дорожных машин, а также научное сопровождение на этапах определения областей эффективного использования машин. Окончил Днепропетровский инженерно-строительный институт (Приднепровская государственная академия строительства и архитектуры) по специальности инженер-механик по строительным и дорожным машинам и оборудованию.

Родился в 1946 г. в с. Марково, Новоархангельского р-на, Кировоградской области. Творческая и практическая деятельность профессора Хмары Л.А. началась после окончания в 1969г. механического факультета ДИСИ. Работал в ДИСИ инженером, ассистентом. Прошел срочную службу в вооруженных силах (г.Севастополь). С 1972 года – аспирант Московского автомобильно-дорожного института (научный руководитель д.т.н., профессор В.И.Баловнев). С 1975 года работает в ДИСИ. В 1984г. в МИСИ им. В.В. Куйбышева защитил докторскую диссертацию «Научные основы формирования многокомпонентных рабочих органов землеройных машин» по специальности 05.05.04 «Строительные и дорожные машины». В 1985г. ВАК СССР утвердил в ученом звании профессора кафедры «Строительных и дорожных машин».

По результатам научных исследований

опубликовал 40 книг, 5 монографий, издал свыше 600 работ по различным вопросам



науки и техники, имеет около 1000 авторских свидетельств и патентов на изобретения.

Своими первыми учителями в области изобретательства проф. Л. А. Хмара считает ст. препод. В. П. Данишевского, А. П. Серко, В. И. Ковалева, доц. В. М. Гене, О. Е. Рынского, А. А. Лащенко и проф. В. И. Баловнева.

С теплотой вспоминает лекции и занятия в студенческие годы преподавателей Ю. И. Беляевой, Л. М. Фальковской, Л. К. Медведевой, В. В. Михальцовой, В. Г. Галкиной, А. И. Холода, Г. Ф. Дегтева, А. Е. Вязового, О. Р. Матвеева, В. И. Харченко, А. А. Горина, И. Ю. Акимова, В. С. Мигаля, А. И. Танатара, О. Е. Рынского, А. П. Серко, Е. П. Плавельского, Ю. М. Почтмана, В. Г. Заренбина, И. А. Мороза, А. В. Новоселова, М. В. Резницкой, С. М. Ткачева, О. В. Чепелева, И. И. Рыбаса, А. Н. Проскурина, А. В. Перекрестова, Н. П. Литвиненко и др.

Запомнились лекции профессоров из г. Москвы, г. Киева, г. Ленинграда – А. Н. Зеленина, Ф. П. Катаева, В. В. Тарасова, В. С. Заленского, В. И. Баловнева, М. А. Кононенко, И. А. Недорезова, Е. М. Кудрявцева, Г. С. Мирзояна, Е. Ю. Малиновского, Н. Г. Домбровского, Д. П. Волкова, Б. А. Бондаровича, И. Б. Новика, А. Н. Новикова, В. Н. Николаева, А. П. Крившина, Ю. А. Ветрова, Н. Я. Хархуты.

Профессор Хмара Л. А. является крупным изобретателем в области рабочих органов

строительных и дорожных машин. На основные конструкции рабочих органов строительных машин интенсифицирующего действия им подготовлено более 2000 заявок на получение изобретений и патентов на изобретения. Основные изобретения относятся к разработке конструкций строительных и дорожных машин и оборудования: землеройная техника, многоцелевое манипуляторное оборудование, оборудование для разрушения мерзлых и прочных грунтов, устройства для перемешивания смесей, оборудования для устройств фундаментов методом выштамповывания, станковое оборудование.

Исследования профессора Л. А. Хмары связаны с промышленностью. Им внедрены в производство более 50 изобретений и патентов: рабочие органы рыхлителей, ковши экскаваторов, скреперов, отвалы бульдозеров, рабочие органы многоцелевого назначения манипуляторного типа, стенды для проведения исследований строительных машин и их рабочих органов, методики расчета и определения эффективности строительных машин с рабочими органами интенсифицирующего действия.

В 1987 г. за большие заслуги по внедрению в народное хозяйство страны изобретений, относящихся к разработке и созданию высокоэффективных рабочих органов рыхлителей, ковшей экскаваторов, отвалов бульдозеров, рабочих органов многоцелевого назначения манипуляторного типа присвоено почетное звание "Заслуженный изобретатель Украины", награжден знаком "Изобретатель СССР".

Д. т. н., профессор Л. А. Хмара имеет активную творческую связь с отраслевыми и академическими научно-исследовательскими институтами, заводами, предприятиями Украины и СНГ.

Работы Л. А. Хмары получили широкую известность в СНГ, США, Польше, Германии.

Д. т. н., проф. Хмара Л. А. является членом УМО по специальности 8.090214 «Подъемно-транспортные, строительные и дорожные машины и оборудование», член

Специализированных Советов по защите кандидатских и докторских диссертаций (г.Киев, г.Харьков, г. Днепропетровск), Председатель Специализированного Совета по защите кандидатских диссертаций по специальности 05.05.04 «Машины для земляных, дорожных и лесотехнических работ», член совета технических программ, член координационного Совета Минобразования и науки Украины по разделу «Технология строительства, дизайн и архитектура», член редакционных коллегий журналов и сборников «Механизация строительства», «Будівництво України», «Горные, строительные, дорожные и мелиоративные машины», «Повышение эффективности строительства», «Механизация и автоматизация строительства», член Президиума Международной Ассоциации по экологии, механизации и автоматизации земляных работ в хозяйственной деятельности человека («МАЗР»), эксперт экспертного Совета отраслевого машиностроения ВАК Украины.



Д.т.н., проф. Хмара Л.А. принимал активное участие в аккредитации и лицензировании вузов, техникумов и колледжей в качестве Председателя и эксперта в УКРАИНЕ и СНГ. Много лет принимал активное участие в вузах УКРАИНЫ и СНГ при защитах дипломных проектов, магистерских и бакалаврских работ в качестве Председателя ГЭК(г.Харьков, г.Донецк, г.Караганда, г.Хабаровск).

С 1992 г. и по настоящее время – эксперт

Днепропетровского регионального центра по лицензированию, аттестации и сертификации в строительстве.

С 1984 г. по 1994 г. профессор Л.А. Хмара – проректор по научной работе ДИСИ.

С 1982 г. и по настоящее время д.т.н., профессор Хмара Л.А. является заведующим кафедрой "Строительных и дорожных машин". Читает на высоком научно - методическом уровне курсы лекций по дисциплинам "Машины для земляных работ", "Строительные машины", "Спецкурс", "Теория и расчет машин для земляных и дорожных работ", "Моделирование рабочих процессов строительных машин". Подготовлено много учебных программ и более 200 учебно-методических пособий по читаемым на кафедре дисциплинам.

За это время кафедра изменила свой курс в сторону повышения эффективности учебного процесса и научной деятельности. Под руководством Л.А. Хмары и при его непосредственном участии на кафедре создан и успешно работает зал ПЭВМ, специализированные аудитории для чтения лекций, проведения лабораторных и практических занятий, создан зал тренажеров строительных машин, демонстрационный центр строительных машин на полигоне.

Создана впервые и оборудована специализированная лаборатория по проведению лабораторных и практических занятий по дисциплине ПТМ. Оборудована специализированная лаборатория по проведению лабораторных работ по курсу "Машины для земляных работ". Впервые также оборудована лаборатория по демонстрации работы механизированного инструмента. Открыт и успешно функционировал на заводе ДОЗСМ филиал кафедры на производстве, а также филиал на базе ПИКТИ (Госкомитет по строительству Украины).

Л.А. Хмара подготовил более 200 учеников в области изобретательства и рационализации, 18 кандидатов технических наук, 3 доктора технических наук, которые

работают в ПГАСА и в других организациях страны, более 40 магистров, свыше 300 инженеров и бакалавров. В настоящее время готовит 3-х аспирантов и 3-х соискателей. Под его руководством готовится 3 докторские диссертации.



Л.А. Хмара является руководителем научного семинара «Повышение эффективности, технического уровня и качества строительных и дорожных машин и оборудования». Принимает активное участие и регулярно выступает с докладами на научных семинарах, выставках-ярмарках, Международных и республиканских научно-технических конференциях и симпозиумах.

Д.т.н., профессор Хмара Л.А. активный оппонент при защитах кандидатских и докторских диссертаций в Специализированных Советах. Часто выступает с лекциями в различных вузах страны. Представил многим аспирантам, докторантам и соискателям отзывы на кандидатские и докторские диссертации.

Д.т.н., профессор Хмара Л.А. внес существенный вклад в науку о землеройных машинах, является видным ученым, научная и практическая деятельность которого направлена на повышение эффективности строительного производства, строительного и дорожного машиностроения Украины, интенсификацию рабочих процессов машин для земляных работ, создание высокоэффективных, землеройно-манипуляторных рабочих органов, подготовку научно-педагогических и инженерных кадров.

Во многом своими успехами проф. Хмара Л.А. считает, что он обязан своим старшим братьям Анатолию и Владимиру, воспитавшим у него бойцовские качества, настойчивость в достижении поставленной цели, упорство при отстаивании своей точки зрения, любовь к бегу, игре в шахматы.

Большой удачей в своей научной и творческой работе и в выборе жизненной позиции он считает встречу с профессором В.И. Баловневым, личный пример которого во многом повлиял на его формирование как ученого.

В настоящее время, когда резко сократилось государственное финансирование высшей школы, ломаются и распадаются годами и десятилетиями налаженные связи между вузами и производством, появляются трудности с подготовкой и распределением студентов и аспирантов, осложненные оттоком талантливой молодежи в коммерческие структуры из-за низкого уровня жизни, профессор Л.А. Хмара активно работает, надежно удерживая приоритет и имидж одного из ведущих профессоров страны этого профиля.



В личной жизни за пределами интересов дорожно-строительных машин проф. Хмару Л.А. прочно и надежно окружают теплом своих сердец любимые дочери. Леонид Андреевич хранит в памяти друга и жену –

Александр Сергеевну, безвременно ушедшую из жизни.

Абсолютная память и холерический склад характера не только способствуют совершенствованию его профессиональных качеств, но и помогают понимать прекрасное.

Физкультура и спорт были постоянными спутниками на протяжении студенческих лет и всей его трудовой деятельности.

Из спортивной биографии следует выделить также многолетние регулярные забеги на длинные дистанции, игры в футбол, баскетбол, шахматы. Многолетним увлечением является также коллекционирование и создание моделей строительных машин.

Его девизами по жизни стали:

«Не мешать, а помогать»;

«Хочешь помочь, помоги»;

«Не запрещать, а разрешать»;

«Не критиковать, а одобрять»;

«Относиться к каждому изобретателю, как к самому себе»;

«Изобретателя надо любить»;

«Работать напряженно, проповедуя принцип – гореть, а не тлеть!»;

«Делай и у тебя обязательно получится»;

«Делай все точно, а неточность придет сама»;

«Не бойся зависеть оценку, бойся занизить»;

«Спеши!»;

«Честность всегда!»;

«Никогда не гнуться!»;

«Служить, а не прислуживать!»;

«Быть первым!»;

«Всю жизнь учиться!»;

«Всю жизнь работать, так как в работе появляются новые идеи, совершенствуется мастерство и приходит профессионализм»;

«Никогда не сдаваться, в том числе и перед неудачей»;

«Играй, но не проигрывай!»;

«Давай меньше обещаний, а выполняй больше обещанного!»;

«Делать все быстро!»;

«Не допускать унижений и обмана!»;

«Уважать себя, уважать других и быть в ответе за свои действия!»;

«Бег всегда или бег ради жизни!».

В день 70-летия желаем Леониду Андреевичу ХМАРЕ крепкого здоровья, счастья, благополучия, больших творческих успехов и длинной, длинной дистанции с регулярными забегами, новых изобретений, талантливых учеников и побед на шахматной доске.

Коллектив кафедры "Строительных и дорожных машин" ПГАСА.

г. Днепропетровск.

19 июля 2016 г.